



Neue Hoffnung für den Ausbau der Bahnstrecke zwischen Münster und Lünen macht EU-Kommissar Matthias Ruete.

Foto: newPencil/Fotolia

## Rückenwind für Bahn von Münster nach Lünen

**EU-Kommission** | Mehrere regionale Verkehrsprojekte könnten in den nächsten Jahren mit finanzieller Unterstützung aus Brüssel rechnen. Dies signalisierte der Generaldirektor Verkehr der Europäischen Kommission, Dr. Matthias Ruete, bei einem Gespräch mit den Präsidenten und Hauptgeschäftsführern der deutschen und niederländischen IHKs des EUREGIO-Raums. Das Treffen am FMO hatte der heimische EU-Abgeordnete Markus Pieper vermittelt.

Laut Ruete könnte auch der Dortmund-Ems-Kanal von der neuen Kernnetzstrategie der EU profitieren. Um zukünftig wirtschaftlichen Containerverkehr auf dem Kanal zu ermöglichen, müssen hier noch zahlreiche Brücken angehoben werden. „Da könnten die ergänzenden Gelder aus Brüssel dem Bund eine zeitnahe Umsetzung erleichtern“, begrüßte IHK-Vizepräsident Norbert Redemann die neuen Perspektiven.

Ruete verwies darauf, dass die Kommission ein

Kernnetz unter anderem für den Hochgeschwindigkeitsverkehr auf der Schiene festgelegt habe, in dem noch bestehende Engpässe beseitigt werden sollen. Hierzu gehöre die Schienenstrecke vom Ruhrgebiet über Münster nach Hamburg. IHK-Hauptgeschäftsführer K.-F. Schulte-Uebbing sieht hierin eine neue Chance für den zweigleisigen Ausbau der Schienenstrecke Münster – Lünen: „Wenn 20 bis 30 Prozent der Investitionsmittel aus Brüssel kämen, wäre das auch ein wichtiges Signal in Richtung Berlin.“

Eine der insgesamt zehn von der EU-Kommission definierten europäischen Entwicklungsachsen kreuzt das nördliche Münsterland entlang der Autobahn A 30. Die sogenannte Ost-Westachse reicht von den britischen Midlands über Amsterdam, Hengelo, Rheine, Osnabrück, Hannover und Berlin bis Warschau. Verschiedene Engpässe, insbesondere im Schienen- und Wasserstraßennetz sollen bis zum Jahr 2030 beseitigt werden, so Ruete. Auch hier gäbe es Ausbauprojekte, von denen die Region profitieren würde.